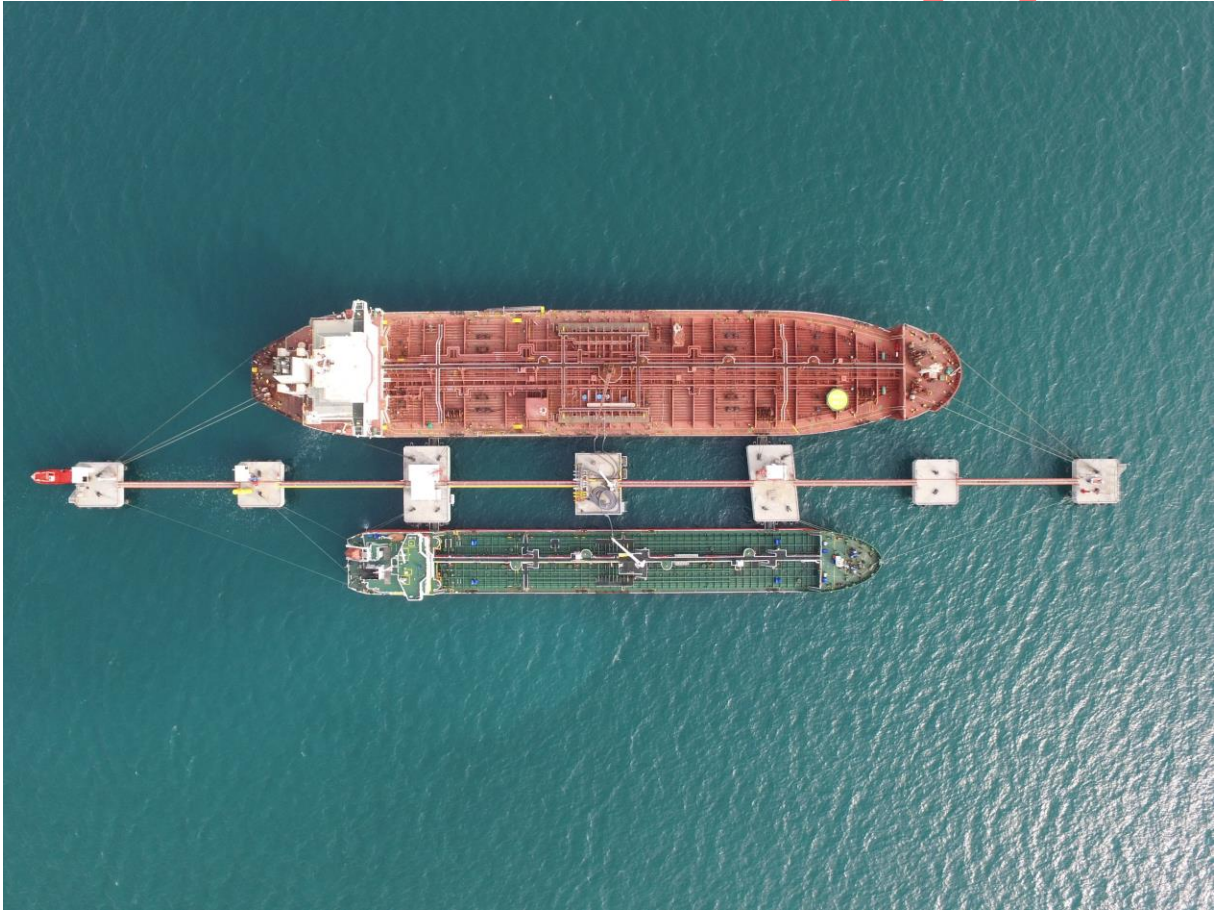


## SAVKA PLATFORM

### TERMİNAL BİLGİ KİTAPÇIĞI

(GEMİ OPERASYONLARI VE PLATFORM KURALLARI)



Bu Platform Bilgi Kitapçığı, SAVKA Platform'daki gemi operasyonlarının bilgi ihtiyaçlarını karşılamak üzere hazırlanmış olup, genel platform bilgileri, geçerli yönetmelikler, emniyetli çalışma prosedürleri ve acil müdahale detayları ile SAVKA Platform'daki gemilerin operasyonlarını düzenleyen spesifik bilgiler içermektedir.

Bu kitapçık, herhangi bir hidrografik veya diğer resmi yayının tamamen veya kısmen yerini almaya yönelik değildir ve bu tür yayınlara atıfta bulunmaksızın kullanılmamalıdır. Platform kurallarına ek olarak, yürürlükteki tüm resmi düzenlemelere uyulmalıdır.

### EMNİYETTEN ÖDÜN VERİLMEZ

SAVKA Platform ve çalışanları, bu kitapçıkta yer alan özet bilgilerden kaynaklanan herhangi bir yanlış yorumlama, yanlış değerlendirme veya kazadan sorumlu tutulamaz.

Bu bilgilerin kendi bilginize, talimatlarınıza veya yargınıza karşı herhangi bir çelişkili yorumu var ise, herhangi bir işlem veya eylem gerçekleştirilmeden önce platform temsilcisi ile görüşünüz.

Kitapçıkta bilgiler, Petrol Tankerleri ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Rehberi 'nin (ISGOTT) son baskısında yer alan, sektör tarafından önerilen uygulamalarla birlikte kullanılmalıdır.

*Bu belgenin geçersiz kılınan nüshaları imha edilmelidir.*



## TERMİNAL BİLGİ KİTAPÇIĞI

Doküman No:	TIB
İlk Yayın Tarihi:	15.02.2010
Revizyon No:	02
Revizyon Tarihi:	01.09.2023

### DOKÜMAN DEĞİŞİKLİK ÖZETİ

Y. Sistemleri Uygunluk Onayı: Halime Tunç Ekinci	Yürürlüğe Koyan: Halime Tunç Ekinci	
Risk Kategorisi	Seviye 1	
Revizyon Detayları	Revizyon Tarihi	Hazırlayan
Yeni	-	Volkan Halavut
<b>Revizyon 1:</b> El kitabı tamamen gözden geçirilip, revize edilmiştir.	09.11.2016	Volkan Demirel
<b>Revizyon 2:</b> El kitabı tamamen gözden geçirilip, revize edilmiştir.	01.09.2023	Halime Tunç Ekinci

**İÇİNDEKİLER**

KISIM NO	KISIM BAŞLIKLARI	SAYFA NO
	<b>ÖNSÖZ</b>	<b>2</b>
	<b>DOKÜMAN DEĞİŞİKLİK ÖZETİ</b>	<b>3</b>
	<b>İLETİŞİM LİSTESİ</b>	<b>7</b>
	<b>ACİL DURUM SİNYALLERİ</b>	<b>7</b>
	<b>KURALLAR, UYARILAR, EMNİYET GEREKLİLİKLERİ</b>	<b>8</b>
<b>1</b>	<b>ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ VE MÜDAHALE</b>	<b>9</b>
<b>1.1</b>	<b>Genel</b>	<b>9</b>
<b>1.2</b>	<b>Acil Durum Alarmları</b>	<b>10</b>
<b>1.3</b>	<b>Acil Durum Haberleşmesi</b>	<b>10</b>
<b>1.4</b>	<b>Acil Durum Eylemleri</b>	<b>11</b>
<b>1.5</b>	<b>Tahliye (Acil Kaçış Yolları)</b>	<b>12</b>
<b>1.6</b>	<b>Olay Bildirim Politikası</b>	<b>12</b>
<b>2</b>	<b>SAĞLIK, EMNİYET VE GÜVENLİK PROSEDÜRLERİ</b>	<b>12</b>
<b>2.1</b>	<b>Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Gereklilikleri</b>	<b>12</b>
<b>2.2</b>	<b>Platform Erişimi / Personelin Karaya Çıkması / Gemi Ziyaretçileri</b>	<b>13</b>
<b>2.3</b>	<b>Gemi / Platform Güvenliği (Güvenlik Deklarasyonu)</b>	<b>13</b>
<b>2.4</b>	<b>Uyuşturucu / Alkol</b>	<b>14</b>
<b>2.5</b>	<b>Sigara &amp; Kibrit ve Çakmak Kullanımı</b>	<b>14</b>
<b>2.6</b>	<b>Portatif Elektrikli Ekipman ve Çıplak Işık</b>	<b>15</b>
<b>2.7</b>	<b>Kıvılcım Önlenmesi ve Baca Dumanı</b>	<b>15</b>
<b>2.8</b>	<b>Pompa Dairesi / Güverte Tüneli Havalandırması</b>	<b>15</b>
<b>2.9</b>	<b>Deniz Borda Çıkış Vanaları</b>	<b>15</b>
<b>2.10</b>	<b>Kapılar, Kaportalar ve Lumbuzlar</b>	<b>15</b>
<b>2.11</b>	<b>Kapalı Alanlara Giriş</b>	<b>16</b>
<b>2.12</b>	<b>Bakım Çalışmaları ve Sıcak Çalışma &amp; Gemi Makinesinin Hazır Olması</b>	<b>16</b>
<b>2.13</b>	<b>Gemi Kumanyası, Malzemeler &amp; Servis Botları</b>	<b>16</b>
<b>2.14</b>	<b>Güvenlik Bilgi Formları (GBF)</b>	<b>16</b>
<b>2.15</b>	<b>Benzen, Hidrojen Sülfür (H<sub>2</sub>S) ve Merkaptan</b>	<b>16</b>
<b>2.16</b>	<b>Statik Akümülatör</b>	<b>17</b>
<b>2.17</b>	<b>Acil Durum Çekme Telleri</b>	<b>17</b>
<b>3</b>	<b>GENEL BİLGİLERİ</b>	<b>17</b>
<b>3.1</b>	<b>Platform Lokasyonu</b>	<b>17</b>
<b>3.2</b>	<b>Gemi / Sahil Haberleşmesi</b>	<b>17</b>
<b>3.3</b>	<b>Gemilerin Kabulü / Uygunluk Kriterleri</b>	<b>18</b>

KISIM NO	KISIM BAŞLIKLARI	SAYFA NO
3.4	<i>Çevresel Koşullar &amp; Hava Durumu</i>	18
4	<b>İSKELE BİLGİLERİ</b>	20
5	<b>VARIŞ ÖNCESİ HABERLEŞME</b>	21
5.1	<i>Variş Öncesi Bilgi Değişimi Gereklilikleri</i>	21
5.2	<i>İskele Yaklaşımı</i>	21
5.3	<i>Pilotaj</i>	22
5.4	<i>Demirleme ve Bekleme Alanları</i>	22
5.5	<i>Römorkörler</i>	23
5.6	<i>Geminin Bağlanması</i>	24
	<b>GEMİ HALATLARI BAĞLAMA PLANI</b>	25
6	<b>OPERASYONEL BİLGİLER</b>	26
6.1	<i>Transfer Süresince Haberleşme</i>	26
6.2	<i>Transfer Öncesi Konferans</i>	26
6.3	<i>Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi (SSSCL)</i>	27
6.4	<i>Kargo Hortumları</i>	27
6.5	<i>Kargo Transfer Prosedürleri</i>	28
6.6	<i>Yük Elleçleme &amp; Transfer Hızları</i>	28
6.7	<i>Transfer Edilen Miktarların Kontrolleri</i>	28
6.8	<i>Ballast ve Slop Operasyonları</i>	29
6.9	<i>Transfer Sırasında Gemi Stabilitesi</i>	29
6.10	<i>Acil Durdurma</i>	29
6.11	<i>Operasyonları Durdurmak için Çevresel Kriterler</i>	30
6.12	<i>Portatif Ekipmanlar</i>	30
6.13	<i>Tank Temizliği, Gaz Tasfiyesi ve Gazdan Arındırma</i>	30
6.14	<i>Kargo Tank Havalandırması</i>	31
6.15	<i>Kapalı Sistem Operasyonlar</i>	31
6.16	<i>Tank Tespitleri, Ölçümler, Bağımsız Sörveyörler</i>	31
6.17	<i>Yükleme Sınırının Aşılması</i>	31
7	<b>KİRLİLİĞİN ÖNLENMESİ</b>	31
8	<b>GEMİNİN İSKELEDEN KALDIRILMASI</b>	32

# ÖNCE EMNİYET

M/T..... GEMİSİ KAPTANI OLARAK,  
SAVKA PLATFORM BİLGİLERİ VE GEMİ OPERASYONLARI (İSKELE  
KURALLARI) KİTAPÇIĞINI ALDIĞIMI BEYAN EDERİM.

GEMİ KAPTANI'NIN ADI.....

TARİH.....

SAAT.....

İMZA VE GEMİ KAŞESİ.....

	<b>TERMİNAL BİLGİ KİTAPÇIĞI</b>	Doküman No:	TİB
		İlk Yayın Tarihi:	15.02.2010
		Revizyon No:	02
		Revizyon Tarihi:	01.09.2023

### İLETİŞİM LİSTESİ

#### **HABERLEŞME- TELEFON NUMARALARI VE VHF/UHF RADYO KANALLARI**

İRTİBAT	TELEFON	VHF / UHF
SAVKA ANA OFİS (7/24)	0090 324 451 30 21	X
SAVKA OPERASYON SORUMLUSU	0090 530 963 01 52	SAHİL TELSİZİ CH 01
SAVKA OPERASYON SORUMLUSU	0090 530 963 01 53	SAHİL TELSİZİ CH 01
SAVKA PLATFORM MÜDÜRÜ / LTGS	0090 530 963 01 51	SAHİL TELSİZİ CH 01
TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI	0090 532 626 98 56	X
MERSİN LİMAN KONTROL	0090 324 241 29 00	VHF 11-12-14-71-74
MERSİN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI	0090 324 237 74 62	VHF 68-71-74
MERSİN GTH (GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ)	0090 324 233 03 10	VHF 11-12-14
EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	0090 324 328 42 91	X
GÜMRÜK BAŞ MÜDÜRLÜĞÜ	0090 324 231 87 01	X

**ACİL DURUMLARDA POLİS - İTFAİYE - AMBULANS, HERHANGİ BİR TELEFONDAN 155 ÇEVİRİLEREK ARANABİLİR.**

**Platform Adresi:** Kazanlı Mah. 32960 Aves Mersin Doğu Terminali Z/3 Akdeniz / MERSİN  
**e-mail :** info@savka.com.tr

#### **ACİL DURUM SİNYALLERİ**

**GEMİ YANGIN ALARMI :** Gemi düdüğü ile her biri on saniyeden kısa olmayan bir veya daha fazla uzun düdük aynı anda genel alarm sistemi ile alarmin devamlı çalınması.

**TERMİNAL YANGIN ALARMI :** Bir dakika uzun uzun kesikli

SAVKA Platform'da, her Pazar günü saat 18:00 'da yangın alarmı test edilir.

### **KURALLAR, UYARILAR, EMNİYET GEREKLİLİKLERİ**

Bu kurallar SAVKA Platform'un sahip olduğu ve işlettiği iskelelere gelen tüm gemilere uygulanmaktadır.

Burada belirtildiği üzere SAVKA Platform kurallarının yerine getirilmesine ek olarak, Kaptanlar, liman yönetmeliklerinin uygulanmasına da dikkat etmelidir. Yönetmelikler ve platform kuralları tüm personel tarafından bilinmeli ve alınan tedbirler sıkı bir şekilde takip edilmelidir. Platform Kuralları ile kanun ve yönetmelikler arasında herhangi bir çelişki olması durumunda, kanun ve yönetmelikler yürürlükte olacaktır.

SAVKA Platform ile doğrudan ilişkisi olmayan fakat özel görevleri nedeni ile platforma ve/ veya gemilere girip çıkmaları gereken ziyaretçiler, sigorta sürveyleri, yük enspektörleri, gümrük-sağlık-emniyet gibi görevliler, vb. şahıslar çalışmalarını aksatmamak, zaman kaybına sebebiyet vermemek ve ilgili yönetmelik ve talimatlarla belirtilen her türlü emniyet kurallarına uymak zorundadırlar ve davranışlarından dolayı SAVKA Platform'a karşı sorumludurlar.

Platformdaki gemilerin her açıdan ve her zaman Petrol Tankerleri ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT) en son versiyonu ile uyumlu olması gerekliliği vardır.

SAVKA Platform, güvenli operasyon ve çevrenin korunmasına ilke edinmiştir. Gemi mürettebatından, güvenli olmayan herhangi bir durumu veya kirlilik riskini derhal platform personelinin dikkatine getirmesi ve kargo transferi faaliyetinin askıya alınması da dahil olmak üzere durumu düzeltmek için uygun önlemleri alması istenir.

Kargo operasyonları öncesinde, sırasında veya sonrasında ISGOTT'a herhangi bir uygunsuzluk tespit edilmesi durumunda, aşağıda belirtilenler dahil ve sınırlama olmaksızın, SAVKA, kendi takdirine bağlı olarak haklarını saklı tutar.

- Geminin reddedilmesi,
- Operasyonların durdurulması,
- Operasyonların beklemeye alınması,
- Geminin iskeleden ayrılması,
- Yapılacak olan operasyonun tamamlanmasının red edilmesi ya da,
- Platform tarafından kabul edilebilen deniz veya kargo uzmanı(ları)nın katılımı ve/veya yardımı

SAVKA Platform'un yukarıda belirtilen haklarını kullanması ile ilgili tüm kayıp zaman, masraf ve giderler geminin hesabına olacaktır. Yukarıda belirtilenler, Platform'un kuralları uyarınca sahip olabileceği diğer haklara zarar vermeyecektir.

Platform kural ve prosedürlerinin ihlali veya başka bir tehlikeli durumla karşılaşılması durumunda, Platform görevlileri kargo operasyonlarını durdurma yetkisine sahiptir.



## 1. ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ VE MÜDAHALE

### 1.1 Genel

Geminin yangın söndürme ekipmanları, ana ve acil yangın suyu pompaları dahil olmak üzere, her an kullanıma hazır bulundurulmalıdır. Ana yangın söndürme suyu devresi basınçlı tutulmalı veya kısa sürede basınçlandırılabilir şekilde hazırlanmalıdır. Gemi manifoldunun önünde ve arkasında 2 adet yangın hortumu, nozulları ile birlikte hazır bulundurulmalıdır ve her an kullanılabilir durumda olmalıdır. Yangında ilk müdahalenin yapılabilmesi için seyyar yangın söndürücülerin manifoldlar gibi yangın çıkma ihtimali yüksek olan bölgelere yakın ve rahatça kullanıma uygun, görünebilir, erişilebilir bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

Standart gereklilikleri karşılayan Uluslararası Gemi/Sahil Bağlantısı, operasyonların başlamasından önce acil kullanım için hazır olacaktır.

Bir set yangın kontrol planı, sahil tarafındaki yangınla mücadele personelinin yardımı için, yaşam mahalli dışında, belirgin bir şekilde işaretlenmiş, hava geçirmez bir muhafaza içinde saklanmalıdır.

En az 2 adet portatif yangın söndürücü (tercihen kuru kimyevi tozlu) gemi manifolduna yakın bir yerde konuşlandırılmalıdır ve her an kullanıma hazır olmalıdır. Monitörler, manifoldda doğru yönlendirilmiş şekilde her an kullanıma hazır olmalıdır.

Geminin iskelede bulunduğu süre boyunca yangın suyu pompalarından, yangın söndürme ekipmanlarından ve yangın istasyonlarından ve geminin kendi yangın güvenliğini sağlamaktan Kaptan sorumludur. Can filikaları acil bir durumda gemiyi terk etmek için, indirmeye hazır olacaktır. Her zaman, yangın vardiyası tutulmalıdır.

Gemi kaptanı, limanın yangın söndürme sistemi prosedürünü anlamış olmalıdır.

İskelede yeterli kapasitede dizel motorlu yangın suyu pompası mevcuttur. İskele üzerindeki 2 adet ,15 metre yükseklikte kuleler üzerine monte edilmişlerdir ve uzaktan kumanda edilebilir sistem ile donatılmışlar olan yangın monitörleri mevcuttur. Bu monitörler dışında iskele üzerinde çok sayıda hortum bağlantısı yapılabilecek hydrant, hortum ve kuru kimyevi yangın söndürücü bulunmaktadır. İskele üzerinde 1 takım uluslararası gemi-sahil bağlantısı rekoru da mevcuttur.

	<b>TERMİNAL BİLGİ KİTAPÇIĞI</b>	Doküman No:	TİB
		İlk Yayın Tarihi:	15.02.2010
		Revizyon No:	02
		Revizyon Tarihi:	01.09.2023

### 1.2 Acil Durum Alarmları

SAVKA Platform 'da iken, herhangi bir acil durumda, **ALARM VERMEKTEN ÇEKİNMEYİNİZ.**

Geminin yanaşmasına müteakip, kaptan ve platform temsilcisi, prosedürler ve haberleşmeler de dahil olmak üzere acil durumlarda yapılacaklar hakkında mutabakata varmalıdırlar. Acil durumda ihtiyaç olabilecek polis, cankurtaran ve yangın departmanının çağırılması gerekliliğinde, gemi, direk olarak platform temsilcisi ile iletişim kurabilir.

Platform temsilcisi, aşağıdaki gibi oluşabilecek acil durum prosedürlerinin ve uygulamalarının detayları hakkında bilgi verecektir.

- PLATFORMDA YANGIN VE / VEYA GEMİDE YANGIN
- YAĞ DÖKÜNTÜSÜ
- ENERJİ KESİNTİSİ
- KONTROL SİSTEMLERİ ARIZASI
- GEMİNİN SÜRÜKLENMESİ
- GEMİDE HASAR
- DENİZE ADAM DÜŞMESİ
- BOMBA TEHDİDİ / TERÖRİST FAALİYETLER
- İLK YARDIM
- İSKELEYE HASAR

### 1.3 Acil Durum Haberleşmesi

SAVKA Platform'da birincil haberleşme yöntemi Sahil Telsizi Ch. 01 'dir. İkincil haberleşme ise, sözlü olarak belirlenmiştir. Lütfen tüm iletişim detayları için 'İLETİŞİM LİSTESİ'ne bakın.

**Herhangi bir acil durumda:**

AŞAĞIDAKİLERİ BELİRTEREK, DERHAL SAVKA PLATFORM'A HABER VERİN.

GEMİ ADI, ACİL DURUMUN NİTELİĞİ, NE TARZ YARDIM İSTENDİĞİ

**1.4 Acil Durum Eylemleri**

Aşağıdaki tablo SAVKA Platform'da acil bir durumda yapılması gerekenleri özetlemektedir:

<b>GEMİ</b>	<b>PLATFORM</b>
<b>Geminizde Acil Durum</b>	<b>Gemide Acil Durum</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Alarm verin</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Alarm verin</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Tüm kargo/balast operasyonlarını durdurun ve tahliye iseniz tüm vanaları kapatın. Yüklemede iseniz, terminal pompalarını durdurduktan sonra, güvenli ise sonra tüm vanaları kapatın.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Gemi ile irtibata geçin</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Platform Temsilcisi'ne haber verin</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Tüm kargo operasyonlarını durdurup, tüm vanaları kapatın</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Yangın durumunda, yangınla mücadele edin ve yayılmasını önleyin</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Kargo hortumlarını sökmek üzere hazır olun</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Kargo hortumlarını sökmek üzere hazır olun</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Gerekirse, yangınla mücadeleye yardımcı olmak için hazır olun</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Gemi makinelerini hazırlayın</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Çevredeki tüm gemilere haber verin</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Platform Acil Durum Planı'nı uygulayın</li></ul>
<b>Başka Bir Gemide Acil Durum</b>	<b>Platformda Acil Durum</b>
Hazır bekleyin ve talimat verildiğinde:	<ul style="list-style-type: none"><li>Alarm verin, tüm gemilere haber verin</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Tüm kargo/balast operasyonlarını durdurun ve tüm vanaları kapatın.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Tüm kargo/balast operasyonlarını durdurun ve tüm vanaları kapatın.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Kargo hortumlarını sökün</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Yangın durumunda, yangınla mücadele edin ve yayılmasını önleyin</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Gemi makinelerini hazırlayın, gemi personelini hazır tutun ve iskeleyi terk etmek üzere hazırlık yapın</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Gerekirse, kargo hortumlarını sökmek üzere hazır olun</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Platform Acil Durum Planı'nı uygulayın</li></ul>

	<b>TERMİNAL BİLGİ KİTAPÇIĞI</b>	Doküman No:	TIB
		İlk Yayın Tarihi:	15.02.2010
		Revizyon No:	02
		Revizyon Tarihi:	01.09.2023

### **1.5 Tahliye (Acil Kaçış Yolları)**

Gemi, normal erişim yolunun kullanılamaması durumunda kullanılmak üzere, platform temsilcisine, gemiden uygun alternatif bir kaçış yolu tanımlamalıdır. Güvenlik sebebiyle, can kurtarma botu gibi araçlar, acil kullanımda kullanılmak üzere, hızlıca hazır olacak şekilde, güvertede istiflenmelidir. Bu araçların, su seviyesine erişebilecek yeterli uzunlukta olması gerekmektedir.

SAVKA PLATFORM güney girişi, acil durumlar için ACİL DURUM TOPLANMA YERİ (No 1) olarak belirlenmiştir. Alternatif olarak, ana toplanma yerinin engellenmiş veya ulaşılamıyor olması durumuna karşın, platform kuzey girişi de ACİL DURUM TOPLANMA YERİ (No 2) olarak belirlenmiştir.

SAVKA Platform 'un, acil müdahale ve kurtarma şirketi olan MOST Denizcilik firması ile bir sözleşmesi mevcut olup, MOST Denizcilik botu, Toplanma İstasyonuna ilerlemek zorunda olan personeli kurtarmak ile görevlendirilecektir.

### **1.6 Olay Bildirim Politikası**

Gemi güvenliği, güvenli bağlanma, yük elleçleme, kirlilik ve/ veya mürettebat/ziyaretçilerle ilgili herhangi bir olay, derhal platform temsilcisine ve liman yetkililerine bildirilmelidir.

## **2. SAĞLIK, EMNİYET VE GÜVENLİK PROSEDÜRLERİ**

### **2.1 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Gereklilikleri**

SAVKA Platformu'nda gemi personeli tarafından aşağıdaki asgari kıyafet kurallarına uyulmalıdır. Gemi ziyaretlerinde, SAVKA Platform temsilcileri de tüm KKD'leri kullanıyor olacaktır.

- İş tulumu veya pantolon ve uzun kollu gömlek
- Baret
- Uygun ayakkabılar, tercihen güvenlik ayakkabıları veya çelik burunlu botlar
- İş Eldiveni
- Koruyucu Gözlük
- Can yelegeği (Gemi bordasına veya puntellere yakın yerlerde)

Operasyonlarda görev alan mürettebatın KKD'yi en kapsamlı şekilde kullanmaları gerekmektedir. Gemiler, ziyaretçiler için KKD gerekliliklerini oluşturmalı ve bunlar arasında asgari uygun giysiler, güvenli ayakkabılar ve baret yer almalıdır.

	<b>TERMİNAL BİLGİ KİTAPÇIĞI</b>	Doküman No:	TIB
		İlk Yayın Tarihi:	15.02.2010
		Revizyon No:	02
		Revizyon Tarihi:	01.09.2023

## 2.2 Platform Erişimi / Personelin Karaya Çıkması / Gemi Ziyaretçileri

SAVKA Platformu'na giriş sadece güney-kuzey taraflardaki iskelelerden, sadece platform personeli kullanımı için olup, gemi personelinin kullanmasına izin verilmemektedir

Gemi Kaptanı, personel listesi ve limanda beklenen ziyaretçilerin listesini e-posta yoluyla varıştan önce göndermelidir. Resmi Kimlik Kartı taşıyan ziyaretçiler Akaryakıt Gümrük Müdürlüğü'nden ve SAVKA Terminal Müdürü'nden izin alarak, gemiye giriş yapabilirler.

Tüm ziyaretçiler, Kaptan'ın sorumluluğu altındadır.

SAVKA Platform, platform, sağlık, personel veya mal varlığına ilişkin herhangi bir şüphe olması durumunda, tesisindeki gemilere ziyaretçi kabulünü her zaman iptal etme hakkını saklı tutar.

İskeledeki bir gemiye biniş veya gemiden iniş, yalnızca acentenin organize edeceği servis botu kullanılarak yapılmalıdır.

Devlet Yekilileri, Liman Otoriteleri ve SAVKA Platform yetkililerinin, kurallara uyulduğunu denetlemek üzere her an gemiye çıkma izni vardır. Türkiye, Liman Devleti Kontrol Memorandumu 'nu tanır ve Platform denetimlerine ek olarak; geminin ilgili tüm uluslararası standartları karşıladığını doğrulamak için Liman Devleti Kontrol Memurları, denetler gerçekleştirebilir.

## 2.3 Gemi / Platform Güvenliği (Güvenlik Deklarasyonu)

### ISPS - IMO LİMAN BİLGİLERİ

Limn Tesisi : SAVKA MERSİN TERMİNALI

IMO No. : TRMER-0053

LTGS : Kpt. Halime TUNÇ EKİNCİ (Haberleşme detayları için 'İLETİŞİM LİSTESİ'ne bakınız.)

SAVKA Platform, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu ve SOLAS Bölüm XI (ISPS Kodu) gereksinimlerine uyumlu, güvenli bir limandır. Bu kapsamda, belirlenmiş 'Kısıtlı Alanları' mevcut olup, bu alanlara yetkisiz kişilerin girişleri yasaktır.

SAVKA Platformu'na gelecek tüm gemilerin ISPS Kodu'na uygun olması zorunludur. Platform ve tesise gelen gemi arasında, geminin her gelişi için Güvenlik Deklarasyonu (DoS) düzenlenir. Güvenlik Kodu kapsamındaki tüm haberleşmeler, LTGS üzerinden olacaktır.

	<b>TERMİNAL BİLGİ KİTAPÇIĞI</b>	Doküman No:	TIB
		İlk Yayın Tarihi:	15.02.2010
		Revizyon No:	02
		Revizyon Tarihi:	01.09.2023

#### **2.4 Uyuşturucu / Alkol**

SAVKA Platform'a gelen tüm gemilerin Uyuşturucu ve Alkol Politikası bulunmalıdır. Uyuşturucu kullanmak Türk Kanunlarına göre kesinlikle yasaktır. Platform sahasında ve gemilerin iskelede bulunduğu süre içerisinde gemilerde alkol ve uyuşturucu kullanmak ve sahaya getirmek kesinlikle yasaktır.

Alkol veya uyuşturucudan etkilendiğinden şüphelenilen kişilerin SAVKA Platformu'na ve iskelelerindeki gemilere girişine izin verilmeyecektir. Gemi Kaptanı, operasyonlara dahil olan kişi veya kişilerin eylemlerinin alkol/uyuşturucu kullanımı ve/veya yorgunluk nedeniyle kontrol altında olmadığı düşünülmesi durumunda operasyonları durdurmalıdır.

Konu ilgili makamlara bildirilip, tam olarak araştırılıncaya ve Platform Temsilcisi onaylayana kadar operasyonlar devam etmeyecektir. Bu durum geminin hareketini geciktirebilir veya kalkışının iptaline sebep olabilir.

#### **2.5 Sigara & Kibrit ve Çakmak Kullanımı**

Gemide Kaptan ve Platform Temsilcisi tarafından "Sigara İçme Alanı" olarak özel olarak belirlenen alanlar dışında, platformdaki gemilerde ve iskele alanlarında sigara içmek kesinlikle yasaktır. Belirlenen alanlara, uyarı levhaları asılmalıdır. Dışarıdan doğrudan ulaşılabilen alanlar, sigara içilmesine izin verilen alanlar olarak belirlenmemelidir.

Sigara içilen alanda, tüm açıklıklar ve geçiş yollarına açılan kapılar, zorunlu durumlar dışında kapalı tutulmalıdır. Bu düzenlemeye uyulmaması, operasyonların durdurulmasını gerektirecektir ve tam bir soruşturma yapıp, Kaptan'dan etkin kontrollerin yapıldığına dair yazılı güvence alınmasına kadar geminin iskeleden uzaklaştırılması ile sonuçlanabilir.

SAVKA Platform, herhangi bir zamanda, geminin herhangi bir yerinde ve SAVKA Platform bölgelerinde sigara içmeyi yasaklama hakkını saklı tutar. Ayrıca, belirtilen alanlar dışında Platform ve iskele alanları içinde herhangi bir yerde sigara içmek yasaktır. SAVKA Platform sahasında gemi personelinin hiçbir şekilde kibrit, çakmak, yanıcı sıvı veya benzeri tutuşturucu kaynakları taşımaya izin verilmez. Platformdaki gemilere gelen ziyaretçilerin yanlarında kibrit ve çakmak getirmemeleri gerekmektedir. Belirlenmiş sigara içme alanlarında kontrollü koşullar altında sadece güvenli kibritler kullanılabilir.

## 2.6 Portatif Elektrikli Ekipman ve Çıplak Işık

SAVKA Platformu'nda veya gemilerin tehlikeli bölgelerinde, sadece onaylı, emniyetli ve EX dereceli el lambaları ve uygun bir otorite tarafından test edilmiş, uygun sertifika ile onaylanmış elektrikli ekipmanlar kullanılabilir. Telsizler, cep telefonları, radyo çağrı cihazları, hesap makineleri, fotoğraf makineleri gibi onaylı olmayan diğer elektrikli veya elektronik cihazlar kullanılamaz ve kapalı tutulmalıdır. Platformun veya ilgili ekipmanların fotoğraflarının çekilmesi kesinlikle yasaktır. Tehlikeli alanlarda çıplak ışık, onaylanmamış flaş ışıkları, meşale, radyo, TV setleri ve taşınabilir telefonların kullanılması yasaktır. Çıplak ışık düzenlemelerine uyulmaktadır.

## 2.7 Kıvılcım Önlenmesi ve Baca Dumanı

Manifold bağlantılarının yapılması, yük hortumlarının bağlanması veya sökülmesi ve güverte üzerinde metal aletler ile yapılan çalışmalarda, bu aletlerin ve operasyonun kıvılcım çıkarması önlenmelidir.

Baca kurumlarının püskürtülmesi ve bacadan aşırı duman çıkması yasaktır ve bacadan kıvılcım çıkmasını önlemek için derhal önlem alınmalıdır.

## 2.8 Pompa Dairesi / Güverte Tüneli Havalandırması

Tüm operasyonlar boyunca ve girişe gerek kalmayana kadar pompa dairesi veya kapalı güverte tüneli havalandırması devam etmelidir. Pompa dairesine veya kapalı güverte tüneli girmeden önce iyice havalandırılmalı, oksijen seviyesi, hidrokarbon seviyesi ve zehirli gaz olup olmadığı kontrol edilmelidir.

## 2.9 Deniz Borda Çıkış Vanaları

Herhangi bir kargo ve ballast operasyonuna başlanmadan önce, kargo veya ballast sistemiyle bağlantılı olan deniz borda çıkış vanaları kapalı olmalıdır ve mühürlenmelidir. Mühürlemenin uygulanabilir olmadığı durumlarda, vanaların kapalı kalması gerektiği uygun bir yöntemle markalanmalıdır. Mühür numaraları, Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi'ne kaydedilmelidir. Acil durumlar dışında, bu mühürler, sadece liman operatörünün izni ile kaldırılabilir. Deniz borda çıkış vanalarından herhangi bir yağ kaçağı olmadığından emin olmak için dikkatli nöbet tutulmalıdır.

## 2.10 Kapılar, Kaportalar ve Lumbuzlar

Geminin yaşam mahallindeki dış kapılar, kaportalar ve benzeri olarak güverteye direkt açılan makina dairesi çıkış kapıları havalandırmalar kapalı tutulmalıdır. Dışarıya açılan kapılar ile birlikte kullanılan kaportalarında kapalı olduğundan emin olunmalıdır. Kapı kullanıldıktan sonra hemen kapatılmalıdır. Kapıların üzerlerinde "kapalı tutunuz" yazısı olmalıdır, hiç bir şartta acil çıkış kapıları kilitlenmemelidir.

### **2.11 Kapalı Alanlara Giriş**

Platform temsilcisi, uygulanan güvenlik prosedürlerinin ISGOTT tavsiyeleri çerçevesinde uygun olduğunu teyit edene kadar, herhangi bir kapalı alana girişe müsaade edilmeyecektir.

### **2.12 Bakım Çalışmaları ve Sıcak Çalışma & Gemi Makinesinin Hazır Olması**

Gemi, SAVKA Platform iskelesinde iken, güvertede veya bordada bakım veya onarım işleri ile sıcak çalışma, kaynak, yakma, aşındırıcı alet kullanımı, raspa, boya veya kazıma işlemlerine izin verilmez. Arızalı ekipmana müdahale etmek ve tehlikeli veya güvensiz koşulları önlemek için gerekli olan acil onarımlara, kaptanın yazılı talebini takiben duruma göre ayrı izin verilebilecektir. Platformdan yazılı izin alınmadıkça radar, gemi telsiz ekipmanı ve diğer elektrikli ekipmanların test edilmesi yasaktır. İskelelerde bulunan tüm gemilerin ana makinaları ve diğer yardımcı makinaları, kısa sürede iskeleden kalkışa hazır durumda tutulacaktır.

Ana makineler en fazla 15 dakikalık ihbarla hazırlanabilmelidir. Ana makineler veya diğer yardımcı makinelerin devreden çıkarılmasına izin verilmez. Gemi makineleri, dolmuş kolu sökülmede ve gemi borda iskelesi güvene alınmadan test edilmemelidir.

### **2.13 Gemi Kumanyası, Malzemeler & Servis Botları**

Gemi tedarikçilerinin platforma girişine, gemi iskelede yaşanmış vaziyetteyken, Platform yoluyla veya denizden botla malzeme veya kumanya alımına izin verilmez.

Sadece el ile taşınabilecek paketlerin, gemiye taşınmasına izin verilir. Bu paketler için, girişi onaylanmadan önce, acente, platform görevlilerine ilgili belgeleri (gümrük belgeleri, irsaliye vb.) sunmalıdır. Paketlerin taşınması emniyeti tehlikeye atmamalıdır.

### **2.14 Güvenlik Bilgi Formları (GBF)**

Tüm gemi personeli elleçleyecekleri yüklerin özelliklerini ve ilgili tedbirleri bilmelidir. Platformda, yüklenecek yüklerin Güvenlik Bilgi Formu (GBF) mevcuttur ve transfer öncesi, gemiye verilecektir. Geminin tahliye edeceği yüklerin bilgi formu, kargo operasyonu başlamadan önce, platform temsilcisine verilmelidir. GBF, görülebilir bir yerde bulundurulmalıdır.

### **2.15 Benzen, Hidrojen Sülfür (H<sub>2</sub>S) ve Merkaptan**

Tüm mürettebat benzen, H<sub>2</sub>S, merkaptanların etkilerine ve alınması gereken önlemlere aşina olacaktır. Kargo, H<sub>2</sub>S içeriyorsa, güvertede çalışan tüm personel tarafından portatif gaz dedektörleri takılmalıdır. Köprüüstü, kargo kontrol odası, yaşam mahali ve makine dairesi, H<sub>2</sub>S bulunma olasılığına karşı sürekli izlenmelidir. H<sub>2</sub>S buharının yaşam mahalline ve makine bölümlerine girmesini engellemek için havalandırma sistemleri mümkün olduğunca çalıştırılmalıdır. Eğer gemi iskelede iken, gemide yüksek H<sub>2</sub>S seviyesi tespit edilirse, geminin iskeleden ayrılması istenir. SAVKA Platform'da MERKAPTAN limiti 0 ppm'i geçmemelidir.



## 2.16 Statik Akümülatör

SAVKA Platform'da statik elektrik oluşumunu engellemek için katkı maddesi kullanımı yasaktır. Motorin ürünlerinin tahliyesi esnasında statik elektriklenmeyi önlemek amacıyla, ürün iletkenlik değeri 10 ps değerinin altında ise, tahliye hızı 1 m/sn'yi geçmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Statik elektriği önlemeye yönelik daha fazla bilgi için lütfen ISGOTT'a başvurun.

## 2.17 Acil Durum Çekme Telleri

Acil durum çekme (Yangın) telleri, OCIMF 'Mooring Equipment Guidelines' baz alınarak donatılmalıdır. Teller, en az 1 1/8" (28mm) çapında ve iyi durumda olmalı, babalara en az 5 volta ile bağlanmalıdır. Kasası su hattının 1 veya 2 metre su üstünde kalması için, ince halat düzenli olarak ayarlanır. Dışarıda kalan kasası, el incesi kullanılarak, su hattının 1 ila 2 metre üstünde kalacak şekilde ayarlanacaktır.

## 3. GENEL BİLGİLER

### 3.1 Platform Lokasyonu

Platform, Kazanlı Sahili'nin yaklaşık 5 mil güneyinde, 36° 46' 07" N – 34° 43' 49" E pozisyonunda ve Mersin Bölge Liman Başkanlığı'nın yetki alanında bulunmaktadır. SAVKA Platform, petrol ürünleri ve bitkisel yağ elleçlemesi yapan iki iskele işletmektedir. Platform, aynı anda yanaşacak iki geminin yükleme ve boşaltma işlemlerini gerçekleştirebilecek donanımdadır.

Platformda, sürekli, en az 2 operatör bulunmaktadır. Ayrıca platformdaki her iki iskele de, iskele operatörlerinin iskele alanlarını, kargo kollektör bölgesini, gemiyi vb. uzaktan izleyebilmelerini sağlayan bir dizi kamera ile donatılmıştır.

Türkiye'de UTC +3 zaman dilimi uygulanmaktadır ve yaz saati uygulaması yoktur.

### 3.2 Gemi / Sahil Haberleşmesi

Platform ve gemi haberleşmesi portatif VHF/UHF telsizleri aracılığı ile olacaktır. Haberleşme için kullanılacak olan ekipmanlar, transfer operasyonları başlamadan önce test edilmeli ve çalışır durumda olduğu teyit edilmelidir.

Geminin sorumlu zabiti ve platform operatörü, iletişim sisteminin ve operasyonların kontrolüne yönelik sinyallerin, balast veya kargo operasyonlarının başlamasından önce ilgili tüm personel tarafından anlaşıldığını teyit etmelidir. Transfer öncesi konferans sırasında, Platform ve gemi temsilcileri, birincil iletişim sistemi (tercihen taşınabilir VHF telsiz) kullanımı konusunda mutabakata varmalıdır.

Sorumlu zabit, SAVKA Platform tarafından gemi-sahil haberleşmesi için sağlanan, onaylanmış tip portatif telsiz cihazını her zaman yanında taşımalıdır. Telsiz, Platform frekansına ayarlanmıştır ve sadece kargo transferi ve acil durumlar için kullanılacaktır.

Kargo transfer operasyonları sırasında Platform ile gemi arasındaki telsiz iletişiminin tamamen kesilmesi durumunda, operasyonlar derhal durdurulacak ve iletişim tekrar sağlanana kadar başlanmayacaktır.

Kurulan iletişimlerde, ilk önce gemi adı belirtilecektir. Kıyı Tesisi çağrı adı 'SAVKA Platform' dur.

### 3.3 Gemilerin Kabulü / Uygunluk Kriterleri

Sadece iskele dizayn kriterlerine uyan gemiler, SAVKA Platform'a kabul için değerlendirilecektir.

SAVKA Platform'a kabul edilen gemilerin, tüm ilgili mevzuata Petrol Tankerleri ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Rehberi 'nin (ISGOTT) son baskısında yer alan ilgili uygulamalara uygun olarak faaliyet göstermeleri gerekmektedir.

Varışında eksiklik tespit edilen gemiler, eksiklikler giderilinceye kadar yanaştırılmaz. Platform, standartların altında kalan herhangi bir gemiyi platforma yanaştırmayı reddetme hakkını saklı tutar. Gemi platformda iken, operasyonların emniyetli bir şekilde yürütülmesi sorumluluğu, gemi kaptanına ve platform temsilcisine aittir.

### 3.4 Çevresel Koşullar & Hava Durumu

Mersin bölgesinde, tipik Akdeniz iklimi hakimdir. Yıllık sıcaklık ortalaması 18 °C, en düşük günlük ortalama 4,5 °C dir. Deniz suyu sıcaklığı kışın yaklaşık 20 °C, yazınsa 23-24°C civarındadır. Ortalama bağıl nem %72 dir.

Hakim rüzgarlar genellikle güneybatı-kuzeydoğu şeklindedir. Yazın güneybatıdan esen rüzgar saat 10.00-19.00 arasında etkilidir. Sonrasında yön değiştiren rüzgar, akşam saat 19:00, sabah 08:00 arasında kuzey doğudan eser. Bu karakteristik rüzgar kışında daha şiddetli olarak esmeye devam eder. Ocak-Şubat aylarında 40 knotu (20,4 m/san.) geçebilen Güneybatılı rüzgarlar, yılda 5-10 gün sürebilir. Yağışlar normal olarak Ocak-Mayıs ayları aralığında görülür.

Liman içerisinde gel-git son derece düşüktür ve ortalama gel-git farkı 50 cm. kadardır.

Rüzgar yönü ve hızı, dalga seviyesi, gemi omurga altı boşluğu ile geminin hareketleri ve geminin fribordunun değerlendirilmesi ile, geminin yanaşması kaptanın kararına bağlıdır. Platform de rüzgar durumunun yanaşmaya ve iskele operasyonlarına etkisini değerlendirecektir. Rüzgar hızının aşırı artması durumunda liman operatörleri iskeleyi terk edecektir ve gemi, kendi

	<b>TERMİNAL BİLGİ KİTAPÇIĞI</b>	Doküman No:	TIB
		İlk Yayın Tarihi:	15.02.2010
		Revizyon No:	02
		Revizyon Tarihi:	01.09.2023

personeli/ iskele/ sahil personelinin güvenliğini tehlikeye atmamak adına zamanlıca iskeleden ayrılmalıdır.

Kıyı Emniyeti Müdürlüğü, Kılavuz Kaptanlar ve Platform Temsilcisi, hava durumu güncellemelerini düzenli olarak kontrol etmektedir ve olumsuz hava koşullarının beklendiği durumlarda, gemilere bilgi verilecektir. Geminin iskeleden ve limandan ayrılma kararı, gemi kaptanı ve Bölge Liman Başkanlığı ile istişare edilerek alınacaktır. Geminin liman içinde kalması durumunda, Bölge Liman Başkanlığı tarafından özel talimatlar verilecektir.

UNCONTROLLED COPY



## TERMİNAL BİLGİ KİTAPÇIĞI

Doküman No:	TIB
İlk Yayın Tarihi:	15.02.2010
Revizyon No:	02
Revizyon Tarihi:	01.09.2023

### 4. İSKELE BİLGİLERİ

SAVKA PLATFORM BERTH ÖZELLİKLERİ VE LİMİTLERİ		
İskele No	DOĞU	BATI
İskele İşleticisi	SAVKA PLATFORM	SAVKA PLATFORM
İskele Tipi	Parmak İskele	Parmak İskele
Yanaşabilecek En Uzun Gemi Boyu (LOA)	235 metre	235 metre
Yanaşabilecek En Kısa Gemi Boyu	N/A (PBL'ye göre)	N/A (PBL'ye göre)
Maximum DWT	80000 tons	80000 tons
Minimum Parallel Body Length (PBL)	85 metre	85 metre
Fribord Limiti	Min 1.00 metre	Min 1.00 metre
Gemi Kreyini Minimum Güvenli Çalışma Yüğü (SWL)	3.0 tons	3.0 tons
Maximum Genişlik	N/A	N/A
Yükseklik Kısıtlamaları	N/A	N/A
Su Hattının Üzerindeki Manifold Yüksekliği	N/A	N/A
Yanaşma Yerindeki En Düşük Derinlik	13.00 metre	13.00 metre
Yaklaşma Kanalındaki En Düşük Derinlik	14.00 metre	14.00 metre
Geminin Omurgası Altında Kalması Gereken En Düşük Mesafe	1.5% ( one point five per cent ) of the vessel's Extreme Breadth or 30 cm (thirty centimetres), whichever is greater	
Dip Yapısı	Çamur	Çamur
Max. Draft	12.00 metre	12.00 metre
Deniz Suyu Yoğunluğu	1,025	1,025
Gece Yanaşma	HAYIR	
Gece İskeleden Ayrılma	EVET	
İskeledeki En Fazla Akıntı Şiddeti	N/A	N/A
Römorkör İmkânı	EVET	EVET
Atık Alım Tesisi	HAYIR	HAYIR
Yakıt İkmali	HAYIR	HAYIR
Kullanma Suyu İkmali	HAYIR	HAYIR
Lighterage	EVET (STS OPERASYONLARI İÇİN)	EVET (STS OPERASYONLARI İÇİN)
Borda-Bordaya Yanaşma (Double-Banking)	EVET (STS OPERASYONLARI İÇİN)	EVET (STS OPERASYONLARI İÇİN)
Elleçlenen Kargolar	Benzin, Motorin, Bitkisel Yağ	Benzin, Motorin, Bitkisel Yağ
Buhar Geri Dönüşüm Bağlantısı	HAYIR	HAYIR
Yük Hortumları	2 X 10''	2 X 10''
Yük Hortumu Maksimum Basınç	8 kg/cm <sup>2</sup>	
Her Yük İçin Dolum Hızı	200 m <sup>3</sup> /h - 1000 m <sup>3</sup> /h (Kargo Hattına ve cinsine bağlı olarak )	

## 5. VARIŞ ÖNCESİ HABERLEŞME

### 5.1 Varış Öncesi Bilgi Değişimi Gereklilikleri

SAVKA Platform'a gelecek olan gemiler acentaları vasıtası ile, varıştan 72 saat önce ya da son limandan kalkar kalmaz, liman otoritelerine ve Platform yetkililerine, geminin tahmini varış tarih ve saatini (ETA) bildirmelidir. Raporlama periyotları, gemi acentası vasıtası 72/ 48/24/12 saat ile ve pilot noktasına 12 mil kala Mersin GTH / Pilot ile VHF Kanal 11/12/14 aracılığıyla.

ISGOTT Bölüm 6.5 ve 21.2 'ye göre varış öncesi bilgiler, acente vasıtası ile ya da direk olarak SAVKA Platform Temsilcisi'ne varıştan en geç 24 saat önce ya da son limandan kalkar kalmaz iletilmelidir. Bilgilerin ulaştırılmasındaki gecikmeler, geminin yanaşmasında aksamalara neden olabilir. Bu gecikme sonucu olabilecek masraflar gemi ve donatanına fatura edilir. Gemi Kaptanı, iskelele yanaşmadan önce herhangi arıza ve / veya gemideki veya yükün tahliyesini engelleyecek diğer durumları bildirmekle yükümlüdür.

SAVKA Platform , daha fazla bilgi talep etme hakkını saklı tutar.

Saha operatörleri, gemi varışından önce iskelelerin, kargo , bağlama ve emniyet ekipmanlarının kontrol edilmesinden sorumludur. Platform' un varış öncesi ekipman kontrolleri, herhangi bir eksiklik bulunması durumunda acente vasıtası ile varışından önce gemi ile paylaşılmaktadır.

### 5.2 İskele Yaklaşımı

Limani Bölgesi içindeki gemi hareketleri MERSİN GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ tarafından kontrol edilmektedir. SAVKA Platform iskelelerine yanaşmak üzere gelen gemilerin iskelele yanaştırılması Mersin Deniz Operasyon planlamasına göre Mersin GTH planlama ve organizasyonu ile yapılmaktadır.

Son yaklaşım sırasında, usturmaçalar üzerindeki etkiyi azaltmak için rıhtıma doğru hız en aza indirilmelidir.

**SAVKA İSKELELERİNDE İZİN VERİLEN MAX. TRANSVERS HIZI, 0,14 METRE/SANIYE'DİR.**

Hız limitinin gemi tarafından aşılması durumunda, gemiye Protesto Mektubu verilecektir. Gemi kalkışına müteakip, usturmaça kontrolleri yapılacak ve bu kapsamda çıkan masraflar gemiye fatura edilecektir. Kontroller sonucu bir hasar oluştuğu tespit edilir ise, gemi donatanına ihbar gönderilecektir.

## 5.3 Pilotaj

1000 (dahil) gros ton üzerindeki yerli gemiler ve 500 gros ton üzerindeki yabancı bayraklı gemiler pilotaja tabidir. Pilot ve Mersin GTH hizmetlerine VHF ile rapor verilmelidir. Limandan ayrılacak gemiler, kalkıştan en az 2 saat önce pilota haber vermelidir.

Pilot alma ve bırakma GPS pozisyonları aşağıda belirtilmiş olup, VHF ile teyit edilmelidir.

- a) 36° 46' 30" K – 034° 39' 27" D
- b) 36° 45' 18" K – 034° 41' 00" D

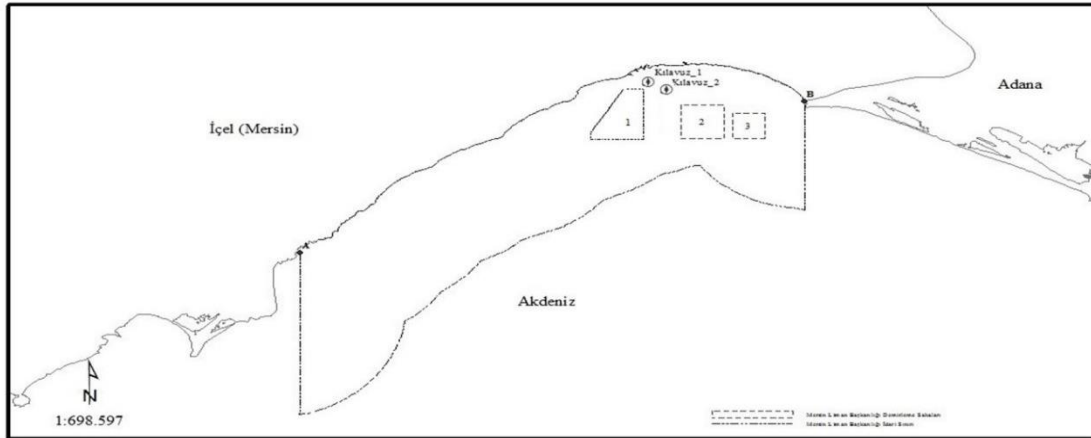
## 5.4 Demirleme ve Bekleme Alanları

Tankerler için demirleme sahası koordinatları aşağıda belirtilmiş olup, demirlemeden önce GTH ile teyit etmek ve izin istemek gemi kaptanının sorumluluğundadır.

### 2 no'lu Demirleme Sahası- Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin

- a) 36° 44' 00" K – 034° 42' 40" D
- b) 36° 40' 00" K – 034° 42' 40" D
- c) 36° 40' 00" K – 034° 46' 40" D
- d) 36° 44' 00" K – 034° 46' 40" D

Mersin Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları  
A) 36° 26' 18" K – 034° 07' 06" D Akyar Burnu)  
B) 36° 43' 24" K – 034° 54' 22" D

Demirleme Sahaları  
1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler  
3 - Karantina Demirleme Sahası

Kılavuz Kaptan Koordinatları  
Kılavuz\_1 - 36° 46' 30" K – 034° 39' 27" D  
Kılavuz\_2 - 36° 45' 18" K – 034° 41' 00" D

### 5.5 Römorkörler

Mersin Bölge Liman Başkanlığı, limana giren tüm gemilerinin römorkörlerden yardım almasını şart koşar ve gemi limana gelmeden önce yetkililerle iletişime geçmek gemi acentesinin sorumluluğundadır. İstenilen minimum römorkör sayısı ve çekme kuvveti Mersin Liman otoriteleri tarafından teyit edilecektir.

Tankerlerin yanaşması/kalkması için kullanılacak römorkörlerin minimum gereksinimleri aşağıda listelenmiştir, ancak bu sayılar, Kaptan/Pilot talepleri, hava koşulları vb. göre değişebilir.

Gemi Kaptanı, koşulların değerlendirilmesinden ve uygun emniyet koşullarının sağlanmasından ve gerekli gördüğü durumlarda ilave römorkörün talep edilmesinden sorumludur.

#### GROS TONAJA GÖRE GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ALMASI GEREKEN RÖMORKÖR SAYISI VE RÖMORKÖRLERİN ÇEKME KUVVETİ

	Gemi GT Tonajı	Gemi Tipi	İstenen Römorkör Sayısı (Min)	İstenen Toplam Çekme Kuvveti (Min)	Açıklama
1	2000 – 5000	Tüm Gemiler	1	16	En az 16 ton
2	5001 – 15000	Tüm Gemiler	2	32	Her biri en az 16 ton
3	15001 – 30000	Tüm Gemiler	2	60	Her biri en az 30 ton
4	30000 – 45000	Tüm Gemiler	2	75	Her biri en az 30 ton
5	45000 üstü	Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler	2	90	Her biri en az 30 ton
6	45001 – 75000	LPG, Parlayıcı, Patlayıcı ve Kimyasal Tankerler	3	90	Her biri en az 30 ton
7	75 000 üstü	LPG, Parlayıcı, Patlayıcı ve Kimyasal Tankerler	3	120	Her biri en az 30 ton
8	Her Tonaj	LNG Taşıyan Gemiler	3	150	Her biri en az 30 ton

Mersin Limanı'nda aşağıda belirtilen römorkörler hizmet vermektedir.

NR	RÖMORKÖR ADI	IMO NO	GROSS TON	LOA (M)	ÇEKME GÜCÜ (t)	YANGINLA MÜCADELE KAPASİTESİ(m <sup>3</sup> /h)	YANGIN POMPASI ADEDİ	KÖPÜK TANKI KAPASİTESİ(m <sup>3</sup> )
1	DİLOVASI VIII	8978590	73.77	18.28	32.55	200	1	0.8
2	MED XXVIII	9821641	290	23	54	1200	1	3.18
3	YENİKÖY M	1514777	87.22	18.28	32.45	1200	1	3

### 5.6 Geminin Bağlanması

SAVKA Platform'un izni olmadan platform iskelelerine gemi bağlanması yasaktır. Olumsuz şartlar altında, Mersin GTH, gemi kaptanı veya SAVKA Platform temsilcisi talebiyle geminin yanaştırılması herhangi bir aşamada iken değiştirilebilir veya iptal edilebilir.

Gemi kaptanı, geminin emniyetli bir şekilde yanaştığından, iskelede kaldığı süre boyunca emniyetle bağlı olduğundan ve gemi halatlarının sürekli gergin olduğundan emin olmalıdır.

Saha operatörleri de sürekli olarak bağlama halatlarını kontrol edeceklerdir ve herhangi bir olumsuzlukta, emniyetli kargo operasyonları ve platform yapılarının zarar görmemesi için halatların düzeltilmesini talep edeceklerdir. Belirtilen koşullara uyulmaması durumunda, bağlama halatları düzeltilene kadar, operasyonlar durduracaktır. Bu durumdan ortaya çıkan zaman kaybı ve maliyetler gemi / donatı hesabınadır.

Gemi, OCIMF Bağlama ekipmanları tavsiyelerine göre (MEG4) yeterli özellikteki halatlarla veya tellerle, güvenli bir şekilde iskeleye bağlanmalıdır. Farklı cins halatlar aynı yönde kullanılamaz. Gemi, boyutuna ve hava koşullarına bağlı olarak, tavsiye edilen bağlama planına uymalıdır.

Bağlama halatları ve telleri, ancak düzgün bir şekilde bağlanmışsa birlikte kullanılabilir. Bağlama halatları ve tel halatlar, uygun ekipmanlara bağlanmalı, kendinden ayarlı ırgatlar otomatik kademede çalıştırılmamalı, halatları gerdirmek için kullanılmadığında frenleri sıkıca kapatılmalıdır. Bağlama telleri ve halatları, tamburlara gücü tutma yönünde sarılmalıdır.

SAVKA Platform'a bağlanacak gemiler için bağlama halatları sayıları aşağıda verilmiştir.

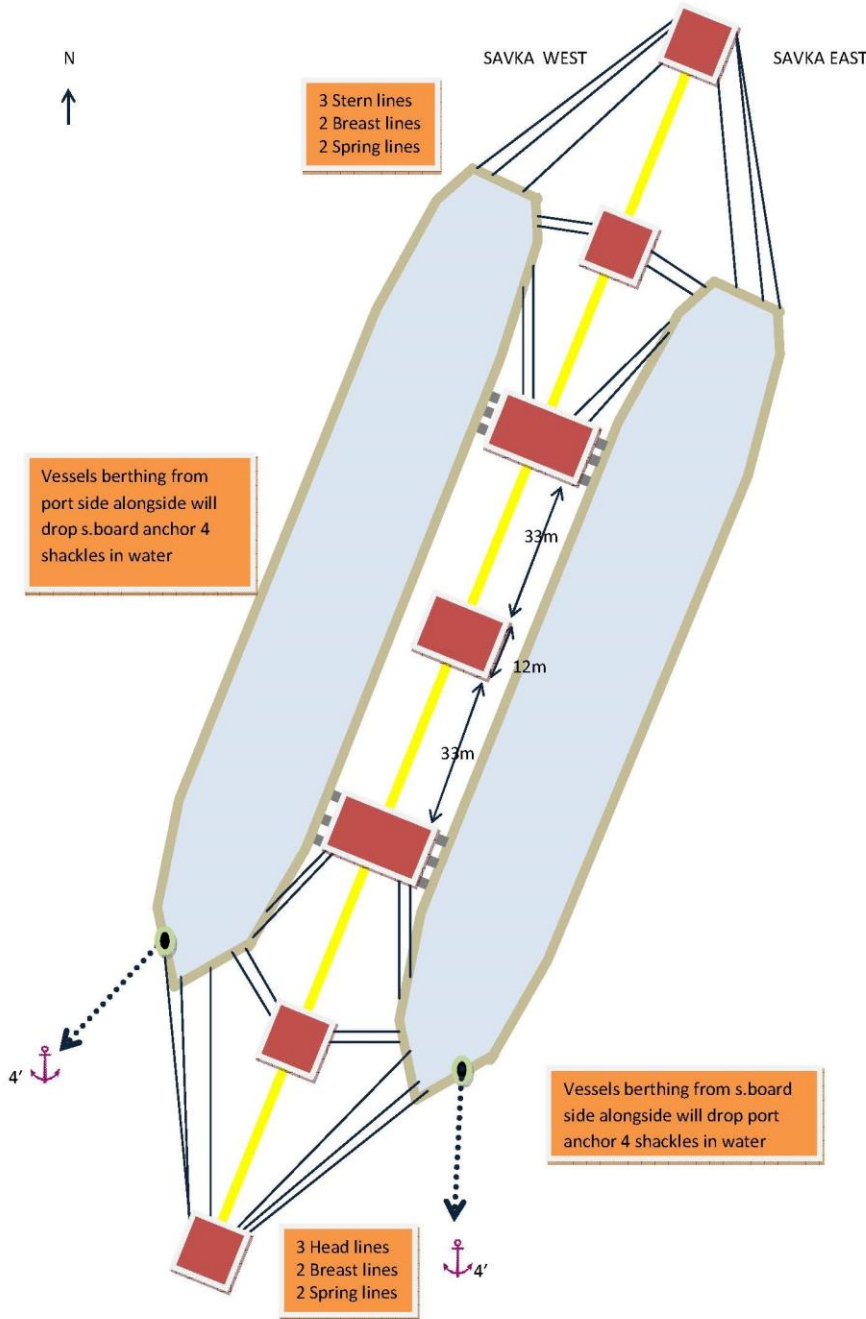
Gemi Boyutu (DWT)	Bağlama Şekli	Detaylar
Her Tonaj	3 /2 /2	Yedi (7) Baştan ve Yedi (7) Kıçtan

SAVKA Platform'da, iskeleler boyunca baş ve kıç halatlar için kullanılacak, SWL 40 MT olan kancalar mevcuttur.

Mersin Limanı tarafından gemi halatlarını alacak ve rıhtım bağlama işlerini yapacak yeterli sayıda palamar ekibi sağlanacaktır. Palamar botu kullanılmamakta olup, tüm halatlar el incesi ile sahile verilecektir.



## SAVKA PLATFORM BAĞLAMA PLANI



## 6. OPERASYONEL BİLGİLER

### 6.1 Transfer Süresince Haberleşme

Kargo transfer operasyonları boyunca iyi iletişimin sürdürülmesi, operasyonların güvenliğini sağlamak için esastır.

Kargo operasyonları sırasında, herhangi bir sebeple, acil bir durumda, kargonun durdurulmasının gerekmesi halinde, durdurma talebinde bulunan taraf, diğer tarafa UHF telsiz veya herhangi bir yolla 'Acil Stop' talebini bildirmelidir.

Transfer öncesi konferansı sırasında, belirli faaliyetlerin yürütülmesi için, gemi veya sahil bildirim sürelerini de içerecek şekilde iletişim prosedürleri üzerinde ve anlaşmaya varılacaktır.

### 6.2 Transfer Öncesi Konferans

Platform temsilcisi, gemiye emniyet ve operasyonla ilgili belgeleri içeren bir dosya sunacaktır. Dosyadaki çeşitli formlar, bilgiler ve prosedürler, Platformdaki gemi/sahil operasyonlarını düzenleyen prosedürleri resmileştirmekte olup, operasyonlar başlamadan önce karşılıklı olarak mutabakat sağlanmalıdır.

Varılan anlaşmalar, geminin SAVKA Platform'da kaldığı süre boyunca yürürlükte kalır. Herhangi bir değişiklik olması durumunda, yine yazılı olarak belirtilmelidir.

Gemi / Sahil Güvenlik Kontrol Listesinde yer alan tüm maddeler sürekli olarak gözden geçirilecektir. Gemi ve Platform, yeniden kontrol gerektiren maddeleri, transfer öncesi konferans sırasında kararlaştırılan aralıklarla, ancak 4 saati geçmeyecek şekilde müşterek olarak yeniden kontrol etmelidir.

Bilgi alışverişi ve plan minimum olarak şunları içermelidir,

- Platform kuralları ve prosedürleri
- Kargonun gemi tanklarındaki dağılımı
- Transfer edilecek kargo/ballast miktarı ve cinsi
- Başlangıç, maximum, düşük transfer hızları
- Müsaade edilen maximum basınç ve akış hızı
- Gemi manifoldu ve Platform manifoldunda müsaade edilen maximum basınç
- Transfer sırası
- Transfer için hazırlık, transfere başlama, transfer hızını yavaşlatma, transferi durdurmak için hazır olma, transferi durdurma, transferi acil durdurma için haberleşme işaretleri

	<b>TERMİNAL BİLGİ KİTAPÇIĞI</b>	Doküman No:	TIB
		İlk Yayın Tarihi:	15.02.2010
		Revizyon No:	02
		Revizyon Tarihi:	01.09.2023

- Transfer hızını düşürme ve durma için ihbar süreleri
- Acil durdurma
- Havalandırma Sistemi
- Gemide ve Platformda vardiya değişimleri

Yüklenen / tahliye edilen miktar ve akış hızı saatlik olarak karşılaştırılır.

Gemi iskeleye yanaşıp emniyetli bir şekilde bağlandıktan sonra Platform operatörü tarafından ISGOTT kurallarına göre uygunluk kontrolü yapıldıktan sonra hazırlık mektubu (NOR) kabul edilir.

### 6.3 Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi (SSSCL)

SAVKA Platform, “Petrol Tankerleri ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Rehberi” (ISGOTT) tavsiyelerine uyar. Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi’nde belirtilen tüm güvenlik önlemlerinin yerine getirilmesi zorunludur. Platform Temsilcisi ve gemi temsilcisi bu listedeki tüm maddeleri birlikte kontrol edecektir. Bu liste doldurulmadan ve her iki tarafça imzalanmadan kargo işlemleri başlatılamaz.

ISGOTT’un son baskısına göre (VI. baskı), aşağıda belirtilen bölümler, geminin SAVKA Platform varışından önce varış öncesi bilgi olarak karşılıklı paylaşılacaktır.

- Bölüm 1A. Tanker: Varış öncesi kontroller
- Bölüm 1B. Tanker: İnert gaz sistemi kullanılması durumunda varış öncesi kontroller
- Bölüm 2. Terminal: Varış öncesi kontroller

Gemi yanaştıktan sonra, ballast ve / veya kargo transferi başlamadan önce, iskele operatörü ve gemi sorumlu zabiti ortak denetiminde Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi’nin kalan kısımları doldurulacaktır.

### 6.4 Kargo Hortumları

İskelelerde, 10” esnek kargo hortumları mevcuttur. Esnek kargo hortumları izole flanş ile donatılmıştır. Bu nedenle gemi ile iskele arasına topraklama kablosu çekilmesine gerek yoktur ve müsaade edilmemektedir.

Esnek kargo hortumları, operasyon sonunda, kargodan arındırılmış, boş olarak muhafaza edilmektedir. Yükleme ve tahliyeden sonra, sahil kargo hortumlarına hava basılması talep edilmektedir. Detaylar, transfer öncesi konferans sırasında konuşulacaktır.

- Gemi manifoldu, boru hatları, vanalar, destekler, güvenli erişim vb. dahil olmak üzere sabit ve kalıcı tasarım olmalıdır. Gemi, yükleme veya boşaltma için belirtilen her ürün için iskeleye uyumlu manifold flanşlarına sahip olmalıdır ve bir redüksiyon kullanılacaksa, tasarım olarak uygun ve iskele ile uyumlu olması gerekmektedir.

- Tüm gemiler, OCIMF'in 'Petrol ve Kimyasal Tanker Manifoldu ve İlişkili Ekipmanlar için Tavsiyeler" standartlarına uygun manifold düzenlemesine sahip olmalıdırlar.OCIMF yayınında belirtilen tonajdan daha düşük tonajlı gemiler, iskele dizaynına sahip manifold yapısına sahip olmalıdırlar.
- Varışta,gemi manifoldları körlenmiş olmalı ve doğru ölçülerde redüksiyon ile donatılmış olmalıdır.
- Bütün kargo ve yakıt manifold bağlantıları,kullanılmıyorsa körlenmeli ve tüm civataları sıkılı olmalıdır.

Esnek kargo hortumlarının emniyetli bir şekilde bağlanması, platformun sorumluluğundadır. Ancak gemi personelinden geminin manifoldunu hazırlaması ve gerekirse doğru boyutta redüksiyon (10") donatması istenir. Benzer şekilde, kargo operasyonları tamamlandığında, kargo hortumlarının emniyetli bir şekilde ayrılması ve platforma alınmasının sağlanmasından platform ekibi sorumludur ve gemi personelinden gemi tarafını körlemesi istenir. (Tüm civatalar sıkılı olarak)

## 6.5 Kargo Transfer Prosedürleri

Gemi iskelede yanaşık iken, devam eden operasyonu güvenli bir şekilde idare edebilecek ve acil durumlara müdahale edecek yeterli sayıda personel, her zaman gemide olmalıdır.

Gemi güvertesinde, manifold yakınlarında her zaman sorumlu bir personel hazır bulunmalıdır.

Kargo operasyonlarından sorumlu bir zabıt her zaman güvertede / kargo kontrol odasında hazır olmalı ve Platform ile iletişimi sağlamalıdır.

## 6.6 Yük Elleçleme & Transfer Hızları

Müsade edilen maksimum kargo transfer hızı, transfer öncesi konferans sırasında kararlaştırılacaktır. Yükleme ve tahliye operasyonları ISGOTT kurallarına uygun olarak yapılır. Manifold basıncı hiçbir zaman 8,0 barı geçmemelidir. Tahliye basınçları sürekli kontrol edilerek kayıt altına alınacaktır.

## 6.7 Transfer Edilen Miktarların Kontrolleri

Gemi, her saat başı tahliye edilen yük miktarı hakkında Platform Temsilcisi'ne bilgi verecektir. Platform Temsilcisi de, gemiye karşılaştırılmak üzere sahil miktarını bildirecektir.

Platform miktarı ile geminin transfer edilen miktarları arasında ani veya önemli bir fark ortaya çıkarırsa, durum açıklığa kavuşturulana kadar operasyonlar durdurulacaktır.

### 6.8 Ballast ve Slop Operasyonları

Mersin Limanı'nda kirli balast, kargo tanklarında taşınan balast suyu veya slop basılmasına izin verilmemekte olup, kıyı sularının kirlenmesi ağır para cezalarına neden olacaktır. Denize basılan, temiz balast suyu, herhangi bir yağ karışımı olmaması için gözlemlenmelidir.

Hiçbir koşulda balastın iskele üzerine boşaltılmasına izin verilmez. Bu durumdan kaynaklanan tüm masraflardan gemi sorumlu tutulacaktır.

Slop transfer sisteminin makine dairesine uzanan herhangi bir bölümü var ise, tank güvertesinde güvenli bir şekilde izole edilmelidir.

### 6.9 Transfer Sırasında Gemi Stabilitesi

Gemi kaptanı, gemi iskelede kaldığı sürece serbest satıh etkisi düzeltilmiş GM'in 0,15 metre'den az olmayacağından emin olmalıdır.

Uygun operasyon yöntemleri ve talimatlar, onaylanmış trim ve stabilite kitapçığındaki şekliyle, kargo / balast transfer kontrol odasındaki belirgin bir şekilde gösterilmelidir veya kargo kontrol odasındaki bilgisayarda yüklenmiş olan bir onaylı yükleme programı vasıtasıyla anlık olarak görülmelidir.

Geminin yüklemesi veya tahliyesi esnasında serbest satıh etkisi, yapısal veya operasyonel bir hatadan ötürü gemi dengesi bozulursa, tüm operasyonlar durdurulacak, geminin düzelmesi sağlandıktan sonra operasyona başlanacaktır. Operasyonun devamında problem tekrarlırsa, tüm operasyonlar durdurularak, sorunun çözülmesi geminin iskeleden ayrılması istenecektir. Geminin, en fazla 3 derece sancağa veya iskeleye meyline izin verilir.

Gemi Kaptanı draft, trim, stabilite ve pervane batması açısından geminin her zaman manevra yapmaya hazır olmasını sağlamaktan sorumludur.

### 6.10 Acil Durdurma

Herhangi bir acil durumda, VHF veya UHF telsizle, Platforma 'Acil Stop' bilgisi verilmelidir. Sınırlı olmamakla birlikte, aşağıdaki durumlarda, transfer operasyonları derhal durdurulmalıdır.

- Döküntü olması veya döküntüden şüphelenilmesi
- Gemide ya da Platformda yangın / patlama
- Gemi / sahil haberleşme sisteminde aksaklık
- Gemi halatlarının emniyetsiz durumu
- Gemide veya Platformda enerji kesintisi
- Güverte vardiyacısının olmaması veya Platformdan görülememesi

Acil durdurmalar dahil, operasyon durmalarında, hiçbir zaman hat basınçlı iken vanalar kapatılmayacaktır. Önce transfer pompası stop edilecek ve hattaki ve/veya kargo hortumundaki basınç alındıktan sonra vanalar kapatılacaktır.

### 6.11 Operasyonları Durdurmak için Çevresel Kriterler

Sınırlı olmamakla birlikte, aşağıdaki durumlarda, transfer operasyonları durdurulmalıdır.

- Rüzgar hızının artması
- Çevrede gaz birikmesi
- Elektrik fırtınaları / yıldırım – IG sisteminin kullanımda olup olmadığına bakılmaksızın
- Aşırı swell durumu

SAVKA Platform'un rüzgar hızı limitleri aşağıda belirtilmiştir.

	Kargo Operasyonları Durdurulur	Dolum Kolu Sökülür	Gemi İskeleden Ayrılır(güvenli ise)
<i>Rüzgar Hızı</i>	<i>20 kts</i>	<i>23 kts</i>	<i>26 kts</i>
	<i>Durgun hava koşulları</i>		
	<i>Elektrik Fırtınaları</i>		

Ölçülen rüzgar hızından bağımsız olarak, eğer gemi kaptanı veya Platform temsilcisi, mevcut koşulların operasyon güvenliğini potansiyel olarak tehdit ettiğini düşünürse, transferler durdurulmalı ve dolum kolu sökülmelidir.

Tüm operasyonlar, şiddetli yıldırım ve şiddetli rüzgarlar sırasında, durdurulacaktır. Elektrik fırtınası ve yıldırımları sırasında, geminin sabit havalandırma sistemi kapatılmalıdır.

Uçucu ürünler yükleyen gemilerde veya daha önce uçucu ürünler içeren balast tanklarında, Çok az hava hareketinin olduğu durumlarda, petrol gazı yüksek konsantrasyonlarda güvertede kalabilir. Bu koşulların oluşması durumunda, operasyonları durdurmak gerekebilir.

Yaklaşan bir elektrik fırtınası durumunda, gaz içermeyen kargo tanklarının balastlanması da dahil olmak üzere tüm kargo transfer operasyonları durdurulacaktır. Fırtına geçene kadar tüm tank açıklıkları, havalandırma çıkışları, kargo ve manifold valfleri kapatılacaktır.

### 6.12 Portatif Ekipmanlar

SAVKA Platform, yükleme / boşaltma operasyonları sırasında gemiden, kendinden emniyetli portatif ekipmanların kullanılmasını talep eder.

### 6.13 Tank Temizliği, Gaz Tasfiyesi ve Gazdan Arındırma

SAVKA Platform, iskelelerinde tank temizliği, gaz tasfiyesi ve gazdan arındırma işlemleri yapılmasına izin vermez.

#### **6.14 Kargo Tank Havalandırması**

Basınç / Vakum emniyet valfi ayarı ve ilgili havalandırma sistemi, operasyonlardan önce kontrol edilmelidir. Kargo işlemleri sırasında, basınç / vakum vanası (PV) veya diğer onaylanmış havalandırma sistemi, üretim kılavuzunda belirtildiği şekilde çalışma modunda ayarlanmalıdır.

#### **6.15 Kapalı Sistem Operasyonlar**

Tankerler, yükleme ve tahliye operasyonlarını, ölçü, numune ve gözetleme kapakları kapalı olarak gerçekleştirmelidirler. Gemi limanda kaldığı sürece kargo ve balast tankı açıklıkları ve yakıt kaportaları kapatılmış ve emniyete alınmış olmalıdır.

Gemiler, inertli kargo tankı atmosferinde minimum pozitif basınç ile kapalı yükleme yapabilmelidir.

#### **6.16 Tank Tespitleri, Ölçümler, Bağımsız Sörveyörler**

Bütün tank tespitleri, ölçü alımı, numune alımı, su kontrolleri ve sıcaklık ölçümleri özel olarak dizayn edilmiş kapalı sistem üzerinden, bağımsız bir surveyor tarafından yapılacaktır. Gemi temsilcisinin, bu işlemlere eşlik ve şahitlik etmesi zorunludur. Kapalı bir numune alma sistemi kullanılmadıkça, inertli tanklardan numune alınmasına izin verilmez. Kullanılmadığı zaman gözetleme ve ölçü açıklıkları kapalı tutulacaktır.

SAVKA Platform, kargodan numune ve ölçü alması için bağımsız sörveyör atama hakkını saklı tutar.

#### **6.17 Yükleme Sınırının Aşılması**

Platform, yüklemenin izlenmesi ile haklarını saklı tutarak, geminin Uluslararası Yükleme Sınırı kurallarına uyduğundan emin olmalıdır ve olası bir uygunsuzlukta yetkililere haber vermek durumundadır. Kapasite aşımı ve müteakip düzetmeler nedeniyle oluşacak masraflar gemiye fatura edilir.

### **7. KİRLİLİĞİN ÖNLENMESİ**

Gemi, Platformda iken, herhangi bir yağ veya yağ içeren karışımın denize tahliyesine ya da dökülmesine izin verilemez. Gemi limanda iken, makine dairesi sintine deniz çıkış valfleri kapatılmalı ve kilitli tutulmalıdır. İstenmeyen yağ kaçaıklarına karşı, gemi etrafındaki deniz yüzeyinin sürekli kontrol edilmesi gerekmektedir.

Gemiden kaynaklı herhangi bir kirlilik olması durumunda, kıyı sularının kirlenmesini ve daha sonra karşılaşılabilecek ağır suçlamaları önlemek adına, SAVKA Platform, kirliliğin yayılmasını önlemek için gerekli adımları atacaktır.

Eğer kirlilik, arızalı ekipman ya da malzemeden veya gemi personelinin ihmalinden kaynaklı ise, SAVKA Platform, alınan kirlilik önleyici aksiyonların maliyetlerini gemi sahibine fatura edecektir

Gemi kaptanları, SAVKA Platform'ndayken ya da Platforma yaklaşırken dökülme ya da yağ kaçağını önlemek için her türlü tedbiri aldıklarından emin olmalıdır.

Operasyonlar sırasında, bütün frengi tapaları kapalı olmalı ve herhangi bir taşıntının akması önlenmelidir. Olası bir taşıntı talaş yardımı ile toplandı ise, imha edilmek üzere sahile verilecektir. Gemi sabit damlama tavalarını ile donatılmış olmalıdır. Küçük döküntülerle mücadele etmek için, manifold bölgesinde emici pedler hazır tutulmalıdır.

Herhangi bir taşıntı hemen rapor edilmeli ve derhal operasyonlar durdurulmalıdır.

Otoriteler tarafından, gemi hakkında, kirlilikle alakalı herhangi bir yasal işlemler başlatırsa, SAVKA Platform, operasyonları geciktirme, askıya alma, gemiyi yüklemeyi/tahliye etmeyi reddetme, geminin iskeleden ayrılmasını isteme hakkını saklı tutar.

Transfer operasyonları, döküntünün nedeni belirlenip, giderildikten ve transfer operasyonlarının yeniden başlatılmasının deniz kirliliğine anında, etkili ve etkin müdahaleyi engellemeyeceği teyit edildikten sonra devam edebilir.

### 8. GEMİNİN İSKELEDEN KALDIRILMASI

SAVKA Platform, tüm operasyonları durdurma ve/veya geminin iskeleden ayrılmasını isteme hakkını saklı tutar. Acil müdahale edilmesi ve operasyonların durdurulması ve / veya iskeleden kaldırılmasını gerektiren bazı durumlar , bunlarla kısıtlı olmamakla birlikte, aşağıda listelenmiştir.

- Emniyet ihlalleri
- Gemi iskelede iken gemi stabilitesinin sağlanamaması
- İnert Gaz Sistemi Arızası
- Ürün kabul kriterlerine, ISGOTT kurallarına , SAVKA Platform prosedürlerine uyulmaması
- Gemide oluşabilecek yapısal hasarlar
- Güvenlik (ISPS) ihlalleri